



Sehr geehrte Taxifreunde,

was gibt es Neues in der Taxi-Welt? Unser „Update“ fasst die Nachrichtenlage der letzten Tage und Stunden zusammen.

Viele Grüße von

Jürgen Hartmann, Wim Faber

P.S.: Nutzen Sie schon unser Start-Angebot für die Print-Ausgabe?

Wenn Sie **jetzt bestellen**, senden wir Ihnen jede Ausgabe bis Ende 2015 kostenlos zu.

[Taxi Times kostenlos bestellen »](#)

Meldung des Tages

Reaktionen auf das Uber-Verbot durch das Landgericht Frankfurt: Die Bundestagsfraktion der CDU / CSU begrüßt in einer Pressemeldung die Entscheidung des Landgerichts und findet drastische Worte zur Ankündigung von UBER, sich über das Verbot hinwegsetzen zu wollen: Damit „stellt sich der private Fahrdienstleister Uber gegen den Rechtsstaat.“

www.presseportal.de/mobil/story.htx?mobil&nr=2823035&firmid=7846

Wettbewerb

Taxi Deutschland eG beantwortet die häufigsten Fragen: Nachdem Uber die einstweilige Verfügung ignoriert, Widerspruch einlegt sowie die Einstellung der Zwangsvollstreckung beantragt hat, erläutert Dieter Schlenker von Taxi Deutschland die weitere Vorgehensweise.

www.openpr.de/news/814339.html

Das Märchen vom selbstlosen Teilen: Ein knapp 10 Minuten langer Beitrag der ARD-Politsendung hinterfragt sehr kritisch das Prinzip der Share-Economy. Ab 5 Minuten und 20 Sekunden geht es dabei auch um Uber.

mediathek.daserste.de/tv/Panorama/Share-Economy-Das-M%C3%A4rchen-vom-selbstlos/Das-Erste/Video-Podcast?documentId=23310970&topRessort=tv&bcastId=310918

Warum das Taxi-Monopol fallen muss: Schade, dass es immer noch Journalisten gibt, die immer noch nicht kapiert haben, dass das Taxi kein Monopol ist. Der Autor Christian Schlesiger nennt zu Beginn seines Kommentars in der Wirtschaftswoche höchst emotionale Gründe, warum er so negativ gegenüber dem Taxi eingestellt ist. Später schreibt er dann „emotionale Argumente dürfen bei einer ökonomischen Betrachtung keine Rolle spielen.“ Was denn nun, Herr Schlesiger?

www.wiwo.de/unternehmen/dienstleister/taxi-schreck-uber-warum-das-taxi-monopol-fallen-muss/10652730.html

car2go startet in Kopenhagen: Zunächst sollen 200 Smarts in der dänischen Hauptstadt zur Verfügung stehen.

www.firmenauto.de/carsharing-car2go-erobert-kopenhagen-6571530.html

Ein Car-Sharing-Modell ersetzt zwischen 4 und 23 Pkw: Zu diesem Ergebnis kommt eine Studie der Unternehmensberatung Roland Berger.

www.presseportal.de/meldung/2824032

Taxizentralen

Die Helfenden Türen der Hamburger Hansa-Funk-Taxizentrale: 300 Taxis werden im Frühjahr 2015 zwei Monate lang unentgeltlich auf den Türflächen Werbung für gemeinnützige Organisationen machen. Mit einer großen PR-Aktion hat Hansa die Bewerbungsphase eingeläutet.

www.taxi-times.com/hamburger-taxiunternehmer-verschenken-ihre-werbeflaechen/

www.helfende-tuer.de/

www.taxiad.de/aktuelles/item/405-hansa-taxi-kampagne-helfende-tuer-mit-dachwerbung-von-taxi-ad.html

Münchner IsarFunk-Taxizentrale unterstützt Oktoberfest-Aktion für Mädchen und Frauen: Die Zentrale stellt kostenlose Taxifahrten zur Verfügung.

www.isarfunk.de/index.php/presse-blog-presse/pressemitteilungen

Elektromobilität

Renault zeigt seine Elektromodelle: In Hamburg, München, Köln und Berlin können die Z.E.-Modelle („Zero Emission“) demnächst probegefahren werden.

ecomento.tv/2014/09/05/twizy-gewinnen-elektroautos-erleben-renault-roadshow-in-vier-deutschen-staedten/

Zitat des Tages

„Ohnehin hätte Uber-Chef Travis Kalanick einige Schwierigkeiten, einen Sympathiewettbewerb gegen eine Landmine zu gewinnen.“

Der Journalist Sascha Lobo in einem Beitrag des Nachrichtenmagazins „Spiegel“

www.spiegel.de/netzwelt/netzpolitik/sascha-lobo-sharing-economy-wie-bei-uber-ist-plattform-kapitalismus-a-989584.html

JETZT GRATIS ABONNIEREN



Taxi Times Verlags GmbH

Wilhelm-Wagenfeld-Str. 16 * 80807 München * Deutschland

Tel: +49-89-215 48 30 70 * www.taxi-times.com * info@taxi-times.com

Verantwortlich i.S.v. § 55 Abs. 2 RStV für den redaktionellen Inhalt:

Chefredakteur Jürgen Hartmann

Wilhelm-Wagenfeld-Str. 16 * 80807 München * Deutschland

Geschäftsführer: Jürgen Hartmann

UST-ID: DE293535109

Handelsregister: Amtsgericht München, HRB 209524

Hinweis: Die Newsletter-Links führen auf die deutschsprachige Ausgabe der Taxi Times - Website. Sollte Ihr Browser eine andere Spracheinstellung haben, werden Sie auf die Startseite unserer englischen Website geleitet.

[Abmeldelink](#) | [unsubscribe](#) | [Lien de désinscription](#) | [Anular suscripción](#) | [Link di cancellazione](#)